



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
26 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1992

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
889

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Ελγά Κοινότητας Άνω Μεράς Νήσου Μυκόνου. . . 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Καβάλας στην οδό Ειρ. Αθηνάιας. Φ.Π. 13. 2

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1446

(1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Ελγά Κοινότητας Άνω Μεράς Νήσου Μυκόνου.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) Του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την από 31.8.89 έκθεση της επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή Ελγά Κοινότητας Άνω Μεράς Μυκόνου και το από 17.9.89 τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 του Πασχάλη Δ. Σκαρλάτου μηχανικού Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου που θεωρήθηκε την 17.9.91 από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κυκλάδων και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο υπ' αριθ. 544.5/315/91 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α'/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ. «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρον 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχιών, αντικειμένων των αρμοδιότητος του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παρ. 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 31.8.1989 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από 1989 τοπογραφικό διάγραμμα, που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Πασχάλη Δ. Σκαρλάτο μηχανικό με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 17.9.91 από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κυκλάδων, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στη θέση Ελγά Κοινότητας Άνω Μεράς Νήσου Μυκόνου Ν. Κυκλάδων και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

Η παρούσα απόφαση, μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 4 Αυγούστου 1992

Η Νομάρχης
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΙΑΒΑΣΗ

ΕΚΘΕΣΗ

Για τον καθορισμό για πρώτη φορά των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «ΕΛΓΑ» Κοινότητας Άνω Μεράς Νήσου Μυκόνου Νομού Κυκλάδων.

Στη Μύκονο σήμερα την 31.8.1989, ημέρα Πέμπτη, οι υπογεγραμμένοι:

1. Θωμάς Νάσιος Οικονομικός Έφορος Μυκόνου.

2. Σταύρος Ματζιβής Τοπογράφος Μηχανικός με σύμβαση της Δ.Τ.Υ.Ν. Κυκλάδων νομίμου αντικαταστάτη Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Κυκλάδων.

3. Κωνσταντίνος Παλιεράκης Υποπλοίαρχος Λιμενάρχης Μυκόνου που αποτελούμε την επιτροπή καθορισμού του Αιγιαλού και της Παραλίας σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν.Δ. 636/77, που συγκλήθηκε με εντολή του Προέδρου της, μεταβήκαμε επί τόπου στην περιοχή που αναφέρεται πιο πάνω, λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα της περιοχής που συντάχθηκε σε μια πινακίδα, σε κλίμακα 1:500 από τον Τοπογράφο μηχανικό Πασχάλη Σκαρλάτο, ελεγμένο για την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Σταύρο Ματζιβή Τοπογράφο Μηχανικό με σύμβαση της Δ.Τ.Υ.Ν. Κυκλάδων την 31.8.89 και που θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Υ.Ν. Κυκλάδων όπως ορίζει το άρθρο 20 του Ν. 719/77.

2. Τις διατάξεις του ΑΝ 2344/40 όπως αυτός τροποποιήθηκε καθώς και τη σχετική μ' αυτόν Δικαστική και Διοικητική Νομολογία.

3. Την αντίληψη που σχηματίστηκε από την επί τόπου μετάβαση για το πλάτος της βρεχόμενης ζώνης ξηράς, μορφολογία του εδάφους που αποτελείται από βραχώδεις και αμμώδεις εκτάσεις.

4. Το ότι δεν υπάρχουν κτίσματα εντός της ζώνης Παραλίας, αποφασίζει:

1. Καθορίζει πάνω στο πιο πάνω αναφερόμενο τοπογραφικό διάγραμμα την οριογραμμή του Αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1 - 2 - 3 ... 12 - 13. Την οριογραμμή της Παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1' - 2' - 3' - 4' ... 12' - 13', οι κορυ-

φές των οποίων έχουν συντεταγμένες που εμφανίζονται στον συνημμένο πίνακα.

2. Καθορίζει 10μετρη ζώνη Παραλίας, επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί του άρθρου 7 παρ. 1 του ΑΝ 2344/40.

3. Καθορίζει πάνω στο πιο πάνω αναφερόμενο τοπογραφικό διάγραμμα την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού με κυανή γραμμή 8 - 15 - 14 οι κορυφές του οποίου έχουν συντεταγμένες που εμφανίζονται στον συνημμένο πίνακα.

Ο Πρόεδρος
ΘΩΜΑΣ ΝΑΣΙΟΣ
Δ/ντης α' β.
Πρ/μενος ΔΟΥ

Η Επιτροπή
ΣΤ. ΜΑΤΖΙΒΗΣ
Τοπογράφος
Μηχανικός

Τα μέλη
ΚΩΝ. ΠΑΛΙΕΡΑΚΗΣ
Λιμενάρχης
Μυκόνου

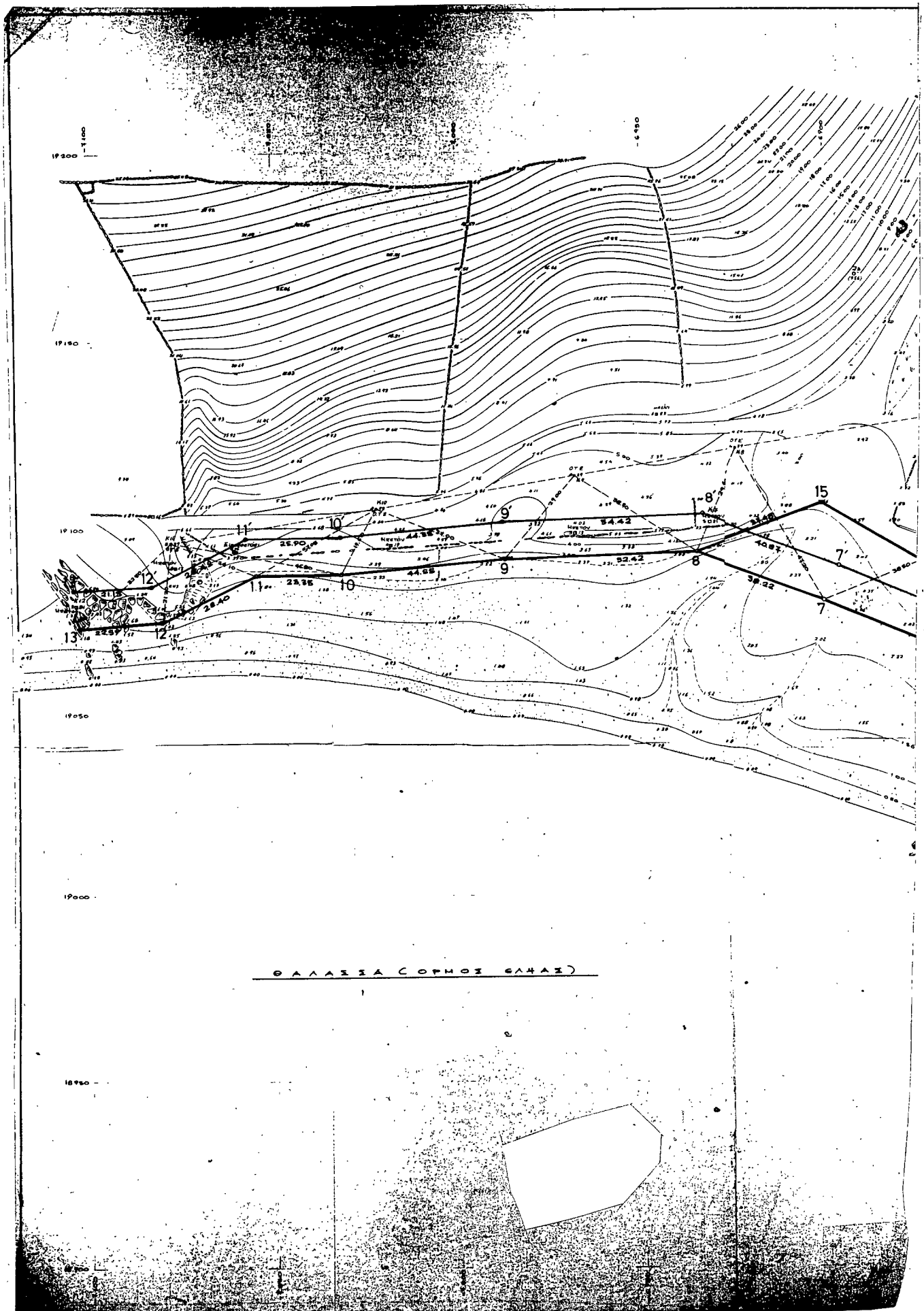
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

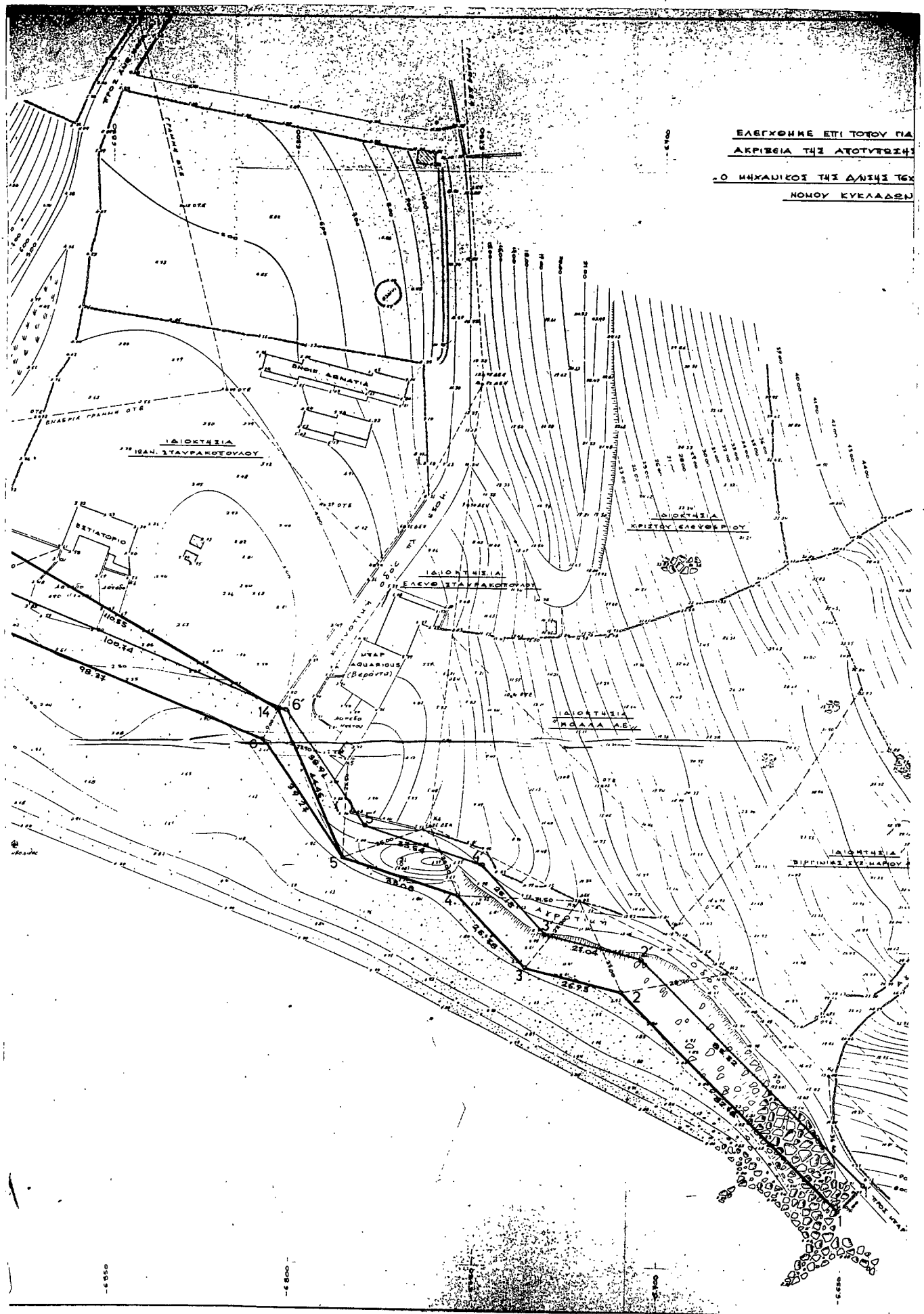
Σημείο	X	Y	Σημείο	X	Y
Συντεταγμένες Κορυφών Οδεύσεως					
Σ1	-6.770,13	+19.008,14	Σ3	-6.891,14	+19.166,63
Σ2	-6.667,18	+18.950,85			
Συντεταγμένες Σταθερών Σημείων					
K1	-6.653,70	+18.952,61	K 7	-6.931,87	+19.100,65
K2	-6.681,81	+18.979,41	K 8	-6.923,55	+19.119,83

K3	-6.721,81	+18.998,65	K 9	-6.968,22	+19.112,85
K4	-6.762,84	+19.018,21	K10	-7.022,42	+19.104,34
K5	-6.785,09	+19.036,29	K11	-7.078,15	+19.095,80
K6	-6.844,72	+19.085,79	K12	-7.104,11	+19.079,11
Μπετόν 149	-6.968,32	+19.097,85	Μπετόν	-7.018,52	+19.094,89

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Κορυφή	X	Y	Κορυφή	X	Y
1	-6.650,80	+18.916,30	1'	-6.644,10	+18.923,30
2	-6.710,20	+18.973,95	2'	-6.705,00	+18.983,05
3	-6.736,35	+18.980,40	3'	-6.731,25	+18.989,55
4	-6.754,60	+19.000,00	4'	-6.748,10	+19.008,20
5	-6.786,20	+19.009,80	5'	-6.780,05	+19.018,40
6	-6.808,10	+19.042,40	6'	-6.801,90	+19.050,60
7	-6.899,25	+19.079,40	7'	-6.895,20	+19.088,60
8	-6.935,15	+19.092,50	8'	-6.933,60	+19.102,60
9	-6.987,55	+19.091,10	9'	-6.988,00	+19.101,10
10	-7.031,95	+19.087,45	10'	-7.032,20	+19.097,50
11	-7.055,30	+19.087,20	11'	-7.058,10	+19.097,15
12	-7.080,85	+19.074,80	12'	-7.083,60	+19.084,60
13	-7.103,40	+19.073,50	13'	-7.104,70	+19.083,55
14	-6.804,10	+19.050,50	-	-	-
15	-6.900,00	+19.105,50	-	-	-





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

4 εργασία υποίθρου έγινε με ταχύμετρο (WILD T16) ως προς τις γωνίες και β.δ.μ (WILD D-1000) ως προς τις αποστάσεις με ανοιχτή εξοπλισμένη άδυνα. Δίκτυο Συντεταγμένων Κρατικό. Τροβαλή: ΜΑΤΤ ΕΛΛΗΝΟΚΑΔΕΣ: ΒΕΣΣΕΛ ΣΑΥΜΗ: ΑΘΗΝΩΝ.

Κέντρο φύλλον χάρτου κλίμακας 1:100.000:

$\Phi_c = 37^\circ 15'$ Βόρεια $\Lambda_c = 1^\circ 45'$ (Από Αστρονομείο Αθηνών)

Έγινε χρήση των κατωτέρω Τριγωνομετρικών Συστημάτων της Γ.Υ.Σ.:

α) Δ ΕΛΛΑ Χ = -6.152,36 Υ = +18.506,23 $\Phi_c = 150,12$

β) Δ ΠΥΡΓΙ Χ = -9.314,24 Υ = +18.137,50 $\Phi_c = 126,80$

γ) Δ ΑΓ. ΤΟΥΤΑΙΟΣ Χ = -7.632,74 Υ = +21.644,12 $\Phi_c = 239,00$

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ:

Τα με αριθμούς Κ₁, Κ₂, Κ₃, Κ₄, Κ₅, Κ₆, Κ₇, Κ₈, Κ₉, Κ₁₀, Κ₁₁ και Κ₁₂ σταθερά σημεία βρίσκονται όλα επί στήλων ΔΕΗ ή ΟΤΕ και ευθυνομούνται με κόκκινο χρώμα. Το σημείο Κ₃ βρίσκεται επί γωνίας οικίας. Το σημείο Κ₆ επί γωνίας μαρμαριού. Το σημείο Κ₁₂ είναι ορθόγιο από μπέτον. Και τα σημεία Κ₁, Κ₂, Κ₁₂ καθώς και το ορθόγιο από μπέτον 149 ευθυνομούνται με κόκκινο χρώμα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Σαν υπομετρική αβεβαιότητα λήφθηκε η μέση στάθμη της θάλασσας κατά την ημέρα (20-2-89) λήξης των στοιχείων υποίθρου. Σαν πεπο-
ρομή η μέση θέση της γραμμής θάλασσας πρό και μετὰ τον υποίθρο.

ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ:

- : κτίρια
○ : σφαιροειδή
— : μονόδρομος από Ευρωπαϊκή οδό
— : Τραμ
— : Βράχοι τρανός
— : Κωλύει ΔΕΗ ή ΟΤΕ
— : μονόδρομος από Ευρωπαϊκή οδό
— : Τραμ
— : Τραμ
— : Τραμ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τέλος των ορίων της αποτυπωμένης παραλίας (φωτοαερο της κατωτέρω παραλίας της Ελλάς υπάρχουν ανατολικά μόνον μετά την εμβολή βράχων και θάλασσας μικρό κομμάτι παραλίας μήκους 60:80 μ. με λίγη άμμο και γραμμές, δέντρα δέ, μικρή παραλία μήκους 80:100 μ. με καλή αρμολογία που αποτελεί φυσική ανέκδοτη της μετέπειτα παραλίας της Ελλάς. Εντός της ζώνης παραλίας δεν υπάρχουν κτίσματα.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1 Το παρόν Τοπογραφικό Διάγραμμα ενοθεύει την από 31:8:89... έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αγκισιού και της παραλίας (αρθρ 74 του Ν.Δ. 636/77 όπως διαμορφώθηκε με την με αριθμό 0208, 18/26.4.82 κοινή Υπουργική Απόφαση).

2 — : Γραμμή Αγκισιού (κόκκινη).

3 — : Γραμμή Παραλίας (κίτρινη).

4 Οι κορυφές των οριογραμμών αγκισιού και παραλίας εδωοθα-
ζονται με συντεταγμένες Κρατικού δικτύου (όπως ο παραρτημα-
τικός πίνακας συντεταγμένων).

5 — : Γραμμή τελικού αγκισιού (Μπλε)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τ.Υ.

ΘΕΩΡΗΣ ΝΑΥΙΟΣ

Διευτ. Α.Β.

Πίπης ΔΟΥ



ΕΛΕΓΧΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Εργαστήριο Τ.Υ. Ο-1551

Σ. ΚΑΝΤΑΡΗΣ

Τ.Υ. Μ.Κ.Κ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

Τ.Υ.

1) Σ. ΚΑΝΤΑΡΗΣ

Τ.Υ. Μ.Κ.Κ.

2) Τ.Υ.

ΚΟΝΙΝΟΣ ΠΑΛΕΡΑΝΗΣ

Υποπλοίαρχος

Αεροναυγίας Μυκόνου

ΟΡΕΣΤΗΣ

ΟΡΕΣΤΗΣ

Εργαστήριο Β-10 - 6583

Τεχνική Υπηρεσία

Κατάστα

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τ.Υ. Μ.Κ.Κ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

Σημείο	X	Y	Σημείο	X	Y
Συντεταγμένες Κορυφών Οδοδεύσεως					
Σ1	- 6.740,13	+ 19.008,14	Σ3	- 6.691,14	+ 19.166,63
Σ2	- 6.667,15	+ 18.950,85			
Συντεταγμένες Σταθερών Σημείων					
K1	- 6.653,70	+ 18.952,61	K3	- 6.931,87	+ 19.100,65
K2	- 6.681,81	+ 18.979,41	K8	- 6.923,55	+ 19.117,83
K3	- 6.721,81	+ 18.978,65	K9	- 6.968,22	+ 19.112,85
K4	- 6.762,84	+ 19.018,21	K10	- 7.022,42	+ 19.104,34
K5	- 6.785,09	+ 19.036,29	K11	- 7.078,15	+ 19.095,80
K6	- 6.844,72	+ 19.085,79	K12	- 7.104,41	+ 19.079,41
Ματόν 149	- 6.768,32	+ 19.097,85	Ματόν α	- 7.018,52	+ 19.094,87
Συντεταγμένες Κορυφών Οριογραμμών Αγκισιού και Παραλίας					
Κορυφή	X	Y	Κορυφή	X	Y
1	- 6.650,80	+ 18.916,30	1'	- 6.644,10	+ 18.923,30
2	- 6.710,20	+ 18.973,95	2'	- 6.705,00	+ 18.983,05
3	- 6.736,35	+ 18.980,40	3'	- 6.731,25	+ 18.989,55
4	- 6.754,60	+ 19.000,00	4'	- 6.748,10	+ 19.008,20
5	- 6.786,20	+ 19.009,80	5'	- 6.780,05	+ 19.018,40
6	- 6.808,10	+ 19.042,40	6'	- 6.801,90	+ 19.060,60
7	- 6.899,25	+ 19.079,40	7'	- 6.895,20	+ 19.088,60
8	- 6.735,15	+ 19.092,50	8'	- 6.723,60	+ 19.102,60
9	- 6.987,55	+ 19.091,10	9'	- 6.988,00	+ 19.101,10
10	- 7.031,95	+ 19.087,45	10'	- 7.032,20	+ 19.097,80
11	- 7.055,30	+ 19.087,20	11'	- 7.058,10	+ 19.097,15
12	- 7.080,85	+ 19.074,80	12'	- 7.083,60	+ 19.084,60
13	- 7.103,40	+ 19.073,50	13'	- 7.104,70	+ 19.083,55
14	- 6.806,10	+ 19.050,50			
15	- 6.900,00	+ 19.105,50			

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ

ΑΓΓΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ: "ΚΟΛΛΑ Α.Ε."

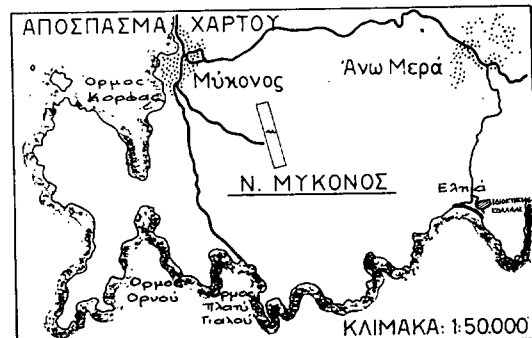
ΠΕΡΙΟΧΗ: Ν. ΜΥΚΟΝΟΣ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΘΕΣΗ: "ΕΛΛΗ"

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ: ΑΝΩ ΜΕΡΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ

ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΜΥΚΟΝΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500



ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1989

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΣΧΑΛΗΣ Κ. ΚΑΡΑΝΤΟΣ
ΑΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ Μ.Κ.Κ.
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 741
ΑΔΙΤΗΣ ΠΛΗΚΟΥΡ ΒΘ ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ. 04601

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 9344/οικ.

(2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Καβάλας στην οδό
Ειρ. Αθηναίας. Φ.Π. 13.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «Περί σχεδίων πόλεων και κωμών του
Κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

2. Το Ν.Δ. 1018/1971 και τον Α.Ν. 314/1968, όπως τροποποιή-
θηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

3. Το Π.Δ. 183/9.5.1986 (ΦΕΚ 70Α/5.6.1986) Έγκριση τροπο-
ποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων δόμησης από τους Νο-
μάρχες.

4. Την 2518/7.3.1989 (ΦΕΚ 163Δ/17.3.89) απόφαση Νο-

μάρχη Καβάλας για την αναθεώρηση του σχεδίου της πόλης της Καβά-
λας.

5. Την υπ' αριθ. 394/1990 απόφαση του Δημ. Συμβουλίου Καβά-
λας.

6. Την υπ' αριθ. 20/243/8.6.1992 γνωμοδότηση του Συμβ.
Χ.Ο.Π. Ν. Καβάλας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου της πόλης Κα-
βάλας στην οδό Ειρ. Αθηναίας όπως φαίνεται στο συνημμένο στην από-
φαση διάγραμμα που θεωρήθηκε από τον Πρ/νο ΤΠ και ΠΕ Ν. Καβά-
λας.

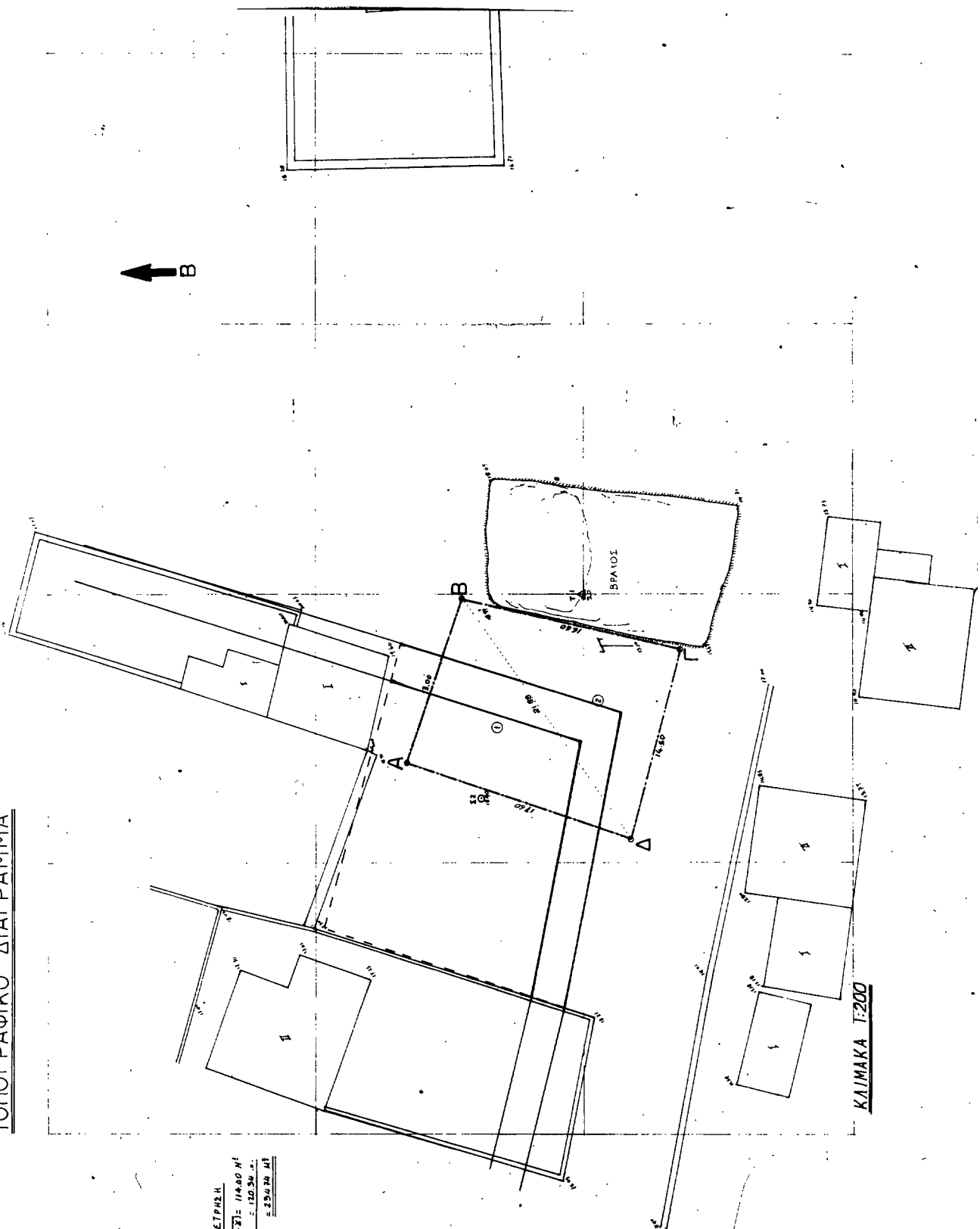
Η απόφαση αυτή με το διάγραμμα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα
της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσης.

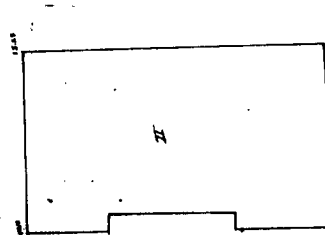
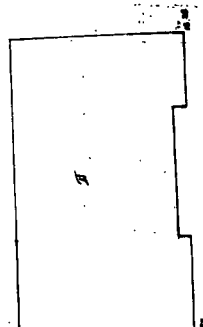
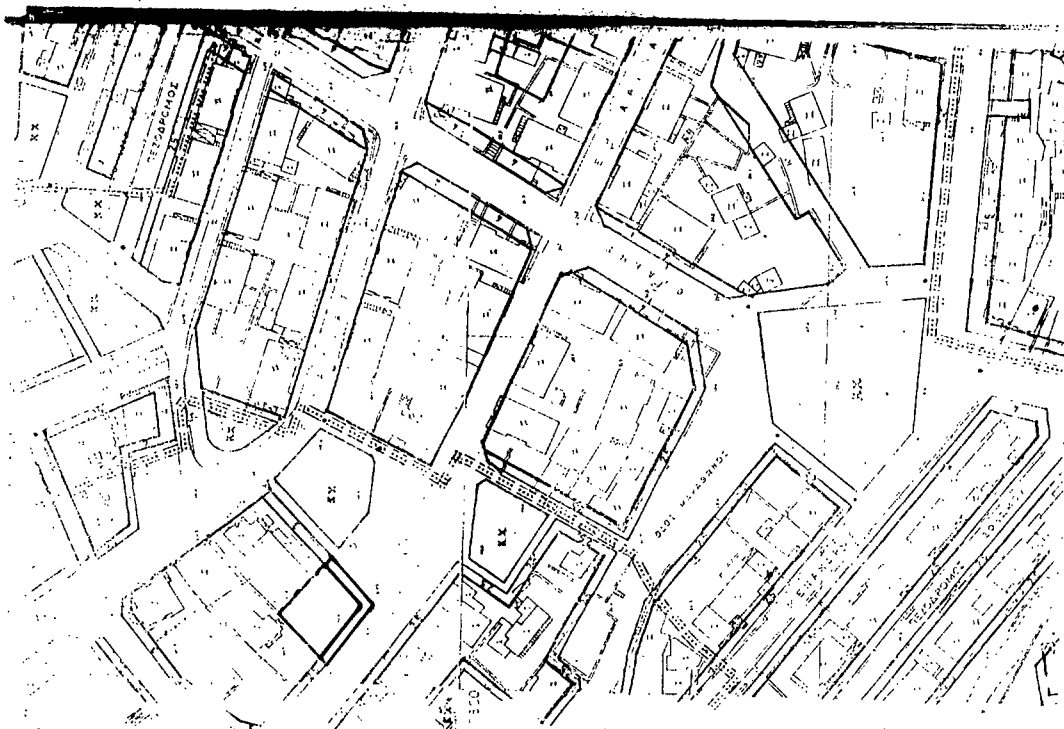
Καβάλα, 3 Αυγούστου 1992


Ο Νομάρχης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΡΤΑΛΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΕΜΒΛΟΜΕΤΡΙΣΗ
 ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΗΤΑ = 11400 Μ²
 ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΗΤΑ = 12030 Μ²
 ΣΥΝΟΛΟ = 23430 Μ²





ΠΟΛΗ:	Καβάλα	Φ.Π.	15
ΕΡΓΟ:	Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου.		
ΘΕΣΗ:	Επ. Αθηνάϊος		
ΚΛΙΜΑΚΕΣ:	1:200	1:1000	
	Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε		
	και συνοδεύει την με αριθμό 3344/ 3-8-1992 Απόφαση του Νομάρχη Καβάλας		
	Καβάλα 3-8-1992		
	Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΣ Τ.Π.Γ.Π.Ε.		
			
	Σ. ΜΠΕΝΕΒΑΣ ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' Β.		